



De 10 van .....

## Les 13: links afslaan



*Als ik links afsla zal ik.....*

1. in een zo vroeg mogelijk stadium het kruispunt herkennen, beoordelen, en de naderingssnelheid bepalen.
2. zo vroeg mogelijk ,voor het oprijden van het kruispunt, kijken in de richting van waaruit ander verkeer kan naderen, om vast te stellen of het kruispunt kan worden opgereden
3. kijken bij afslaan
  - a. bij linksaf slaan kijk ik in de rechterspiegel, naar voren, in de linkerpiegel, en over de rechterschouder
  - b. ik kijk alleen maar over de schouder als de motor in een rechte lijn rijdt.
4. even voor het ingaan van de bocht kijk ik nog eens in de spiegels in verband met inhalend verkeer. Als ik niet zoveel mogelijk naar links of rechts ben voorgesorteerd kijk ik ook over mijn linker schouder.
5. vlak vóór ik parallelwegen, fietspaden of fietsstroken, vrijliggende paden e.d. kruis, bij het linksaf slaan kijk ik nogmaals over mijn linkerschouder om vast te stellen of dit weggedeelte veilig en zonder hinder gekruist kan worden
6. bij het afslaan kan ik, na het kijken en richting aangeven, voorsorteren.
  - a. Voorsorteren is vereist als door niet voorsorteren:
    - i. een onveilige situatie ontstaat of kan ontstaan
    - ii. een vlotte doorstroming van het verkeer wordt of kan worden belemmerd
7. bij het rijden van de bocht zal ik vanuit 'voorgesorteerde positie' in één vloeiende stuurbeweging (lijn) de juiste plaats op de rijbaan innemen.
8. bij bochten naar links zal ik de rij-lijn zodanig kiezen dat er een veilige afstand blijft bestaan tussen mij en de binnenkant van de bocht.
9. als de snelheid moet worden verminderd, doe ik dit in principe in voorgesorteerde positie en vóórdat ik instuur.
10. Bochten met een gelijkmatige/constante snelheid rijden